



## **Doknings/ Ny færge/Budgetanalyse**

25/9428      Åben Sag

### **Sagsgang**

FU

### **Sagsfremstilling**

Norddjurs Kommune har i 2025 udarbejdet to analyser af behovet og mulighederne i de fremtidige færgebetjening af Anholt i hhv. en teknisk og en brugerorienteret analyse. De to analyser er vedlagt. Dernæst har Kommunalbestyrelsen i budgetaftale 2026-2029 ønsket at der gennemføres en budgetanalyse af fremtiden færgedrift.

De to analyser fra hhv. OSK og COWI/Buban Creator tegner et billede af de fremtidige behov for Grenaa–Anholt-færger hvor der er ikke behov for en større færge, men en færge hvor kapaciteten kan udnyttes bedre og en mere fleksibel færge. Passagerkapaciteten vurderes som passende idet øens overnatningskapacitet udgør en naturlig øvre grænse for passagerudviklingen.

Den væsentligste udfordring ligger på godssiden, hvor vogndækket er fyldt på ca. 20 % af afgang, og gods enkelte gange må efterlades til næste tur. Det foreslås derfor at den nye færge udvikles med markant mere fleksibel godskapacitet, fx gennem stabelbare transportvogne, ensartet frihøjde i hele vogndækket og mulighed for hængedæk.

Brugerne efterspørger bedre komfort – især vinterkomfort, indeklima og mere fleksible opholdsrum – samt forbedrede cykel- og bagageløsninger.

OSK peger på metanol-elektrisk fremdrift med peak shaving som den mest realistiske grønne løsning, mens en ren batterifærge frarådes pga. vægt, ladebehov og ringe rentabilitet (med den aktuelle teknologi). Havneanlæggene, særligt på Anholt, kræver fortsat modernisering for at matche en ny færges design.

Som opfølgning har Kommunalbestyrelsen besluttet at gennemføre Budgetanalyse. Forvaltningen har valgt at anvende advokatfirmaet Poul Smidth som rådgiver. Analysen skal belyse fremtidige selskabsformer, finansieringsmuligheder og risikodeling, herunder både statslige puljer, lån,



EU-midler, privat kapital og internationale erfaringer. Formålet er at skabe et solidt beslutningsgrundlag for, hvordan færgedriften fremover skal organiseres og finansieres. Poul Schmidt vil aflevere deres analyser til Natur-, Miljø- og Teknikudvalget i april 2026.

Datamaterialet skal danne et samlet beslutningsgrundlag for valg af hvilke projekter der skal detailprojekteres.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

### **Bilag:**

- |         |      |  |            |     |
|---------|------|--|------------|-----|
| 1 -     | Åben | Afrapportering Undersøgelse af Anholts | (11459/26) | (H) |
| 3869843 |      | færgedrift_Final.pdf                   |            |     |
| 2 -     | Åben | Forundersøgelse OSK                    | (11461/26) | (H) |
| 3869845 |      |  |            |     |